

ОБУЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Работодатели эксплуатирующие автотранспорт обязаны назначить приказом ответственного за безопасное движение (Приказ Минтранса № 106 от 29.03.2017 года).

Приказ Минтранса установил государственные требования к процедуре аттестации ответственных за БДД – обязательного требования к квалификации ответственного за БДД.

1. Аттестация проводится в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 11 марта 1994 года № 13/11.

2. Аттестации предшествует подготовка по изучению 360 вопросов, которые могут быть включены в билет при тестировании.

Перечень вопросов формируется Минтрансом совместно с МВД России и размещается на сайте Минтранса. Из этих вопросов и формируются тестовые задания.

3. Итоги аттестации по БДД действительны 5 лет.

Решение о досрочном аттестовании должно быть принято ФБУ «Росавтотранс». Порядок этой процедуры ничем не отличается от первичной или периодической аттестации.

4. ФБУ «Росавтотранс» на своем сайте размещает состав аттестационной комиссии, Положение о проведении аттестации и перечень вопросов.

5. Для прохождения аттестации специалисту необходимо подать заявку на сайте ФБУ «Росавтотранс» не позднее 12 календарных дней до даты экзамена.

Требования к ответственному за безопасность дорожного движения

Ответственный за БДД должен иметь высшее образование, без предъявления требований к стажу работы.

Лицам, имеющим непрофильное высшее образование, требуется пройти профпереподготовку (250-256 часов). Без получения квалификации трудиться ответственным за обеспечение БДД запрещено.

При отсутствии у работника высшего образования назначить его ответственным нельзя, несмотря даже на наличие большого трудового стажа и среднего профессионального образования (приказ Минтранса России от 28.09.2015 № 287) (нарушение - административная ответственность часть 6 статьи 12.31.1 КоАП)

Минтранс утвердил новый порядок аттестации ответственного за БДД, который будет действовать с 1 января 2021 года по 1 января 2027 года. Новый порядок заменит старый, утвержденный приказом Минтранса от 20.03.2017 № 106.

Кардинальных изменений в новом порядке нет.

Аттестация по-прежнему будет проходить в форме тестирования из 20 вопросов с вариантами ответов.

Специалисту дают 30 минут для ответов на все вопросы.

Чтобы пройти аттестацию, нужно ответить на 18 вопросов.

Организация БДД на предприятии



1. Разработать и принять пакет документов по БДД
 - Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в организации
 - инструкция по безопасности дорожного движения
 - приказы о назначении ответственных
 - журналы регистрации инструктажей
 - документы о прохождении медицинского осмотра водителей
 - документы об обучении водителей и прохождении стажировки

Какие мероприятия по БДД необходимо проводить

1. Разработка, реализация системных мер, направленных на отсутствие аварий при эксплуатации ТС.
2. Контроль, взаимодействие с другими подразделениями предприятия, использующими ТС.
3. Строгий учет, анализ всех выявленных нарушений ПДД и наступивших ДТП.
4. Контроль за предрейсовой и послерейсовой подготовкой ТС.
5. Контроль за квалификацией водителей, регулярными прохождением медицинских осмотров.

Уголок БДД на предприятии для водителей

Уголок оформляют в виде стенда с «кармашками» для наглядных и текстовых материалов. Обязательно предусмотрите место на уголке для распорядительных документов, злободневной информации по предприятию, статистики безопасности.