



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА**  
**ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ**

Гражданский проспект, 38, г. Белгород, 308000, тел. (4722) 32-73-94  
e-mail: [der@mail.beladm.ru](mailto:der@mail.beladm.ru)

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Белгорода «Об утверждении Положения об автоматизированной системе учета и оплаты проезда на пассажирском транспорте»**

Департамент экономического развития администрации города в соответствии с постановлением администрации города Белгорода от 22 марта 2017 года № 67 «О внесении изменений в постановление администрации города Белгорода от 31 декабря 2014 года № 260 «Об утверждении положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов городского округа «Город Белгород», затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» рассмотрел проект постановления администрации города Белгорода «Об утверждении Положения об автоматизированной системе учета и оплаты проезда на пассажирском транспорте», подготовленный управлением по транспорту, развитию транспортной сети и дорожному хозяйству департамента городского хозяйства администрации города Белгорода.

1. Проект постановления администрации города Белгорода «Об утверждении Положения об автоматизированной системе учета и оплаты проезда на пассажирском транспорте» направлен органом-разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

2. Органом-разработчиком проведены публичные консультации в отношении уведомления в срок с 01.07.2019 г. по 05.07.2019 г., а также проекта нормативного правового акта и сводного отчета в срок с 10.07.2019 г. по 06.08.2019 г.

3. Информация об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Белгорода «Об утверждении Положения об автоматизированной системе учета и оплаты проезда на пассажирском транспорте» размещена управлением по транспорту, развитию транспортной сети и дорожному хозяйству департамента городского хозяйства администрации города Белгорода на официальном сайте органов местного самоуправления города Белгорода в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: [ww.beladm.ru/deyatelnost/ekonomika/predprinimatelstvo/ocenka-reguliruyushego-vozdjstviya-orv/](http://ww.beladm.ru/deyatelnost/ekonomika/predprinimatelstvo/ocenka-reguliruyushego-vozdjstviya-orv/).

#### 4. Основные положения предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления администрации города Белгорода «Об утверждении Положения об автоматизированной системе учета и оплаты проезда на пассажирском транспорте» предусмотрены:

Повышение качества транспортного обслуживания населения за счет эффективного регулирования регулярных перевозок пассажиров и багажа с использованием оперативной и достоверной информации о пассажирских перевозках, в том числе льготных категорий граждан, путем осуществления:

- сбора, учета и хранения данных о поездках пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в разрезе маршрутов, временных интервалов, категорий пассажиров;

- совершенствования расчетов с перевозчиками за оказанные услуги по перевозке;

- электронного учета сведений об объеме транспортной работы, фактически выполненном перевозчиками при осуществлении пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

- функций мониторинга и контроля пассажиропотоков с целью изучения потребности населения в пассажирских перевозках.

#### 5. Обоснование органом-разработчиком предлагаемого правового регулирования:

В ходе выявления возможных вариантов решения проблемы, органом - разработчиком разработаны два варианта:

- 1 вариант предполагает принять проект постановления администрации города Белгорода;

- 2 вариант предполагает не принимать проект постановления администрации города Белгорода.

Предпочтительным вариантом решения выявленной проблемы управление по транспорту, развитию транспортной сети и дорожному хозяйству департамент городского хозяйства администрации города Белгорода считает вариант № 1, так как он позволит сформировать правовое поле в целях обеспечения возможности модернизации системы оплаты проезда на пассажирском транспорте города в виде создания соответствующей информационной системы, позволяющей:

- обеспечить электронный учет фактически выполненного перевозчиками объема транспортной работы при осуществлении пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

- обеспечить функционирование единого (универсального) алгоритма, направленного на достоверный сбор сведений о перевозке пассажиров, воспользовавшихся правом на льготу при оплате проезда;

- исключить потери компенсации затрат по перевозке льготной категории граждан перевозчикам по причине частичной утраты либо порче талонов ЕСПБ в бумажном виде;

- обеспечить оперативный расчет с перевозчиками по компенсации затрат по перевозке льготной категории граждан.

Разрабатываемое правовое регулирование определяет сферу отношений, которая дополняет и видоизменяет существующую систему отношений между организатором перевозок, перевозчиком и пассажиром.

Разработчиком проведен расчет стандартных издержек для субъектов предпринимательской деятельности в результате принятия проекта постановления администрации города Белгорода. Общая сумма расходов от внедрения предлагаемого правового регулирования составит около 2,45 млн рублей.

Ожидаемые положительные эффекты от реализации проекта нормативного правового акта:

Утвержденное постановление позволит сформировать правовое поле в целях обеспечения возможности модернизации системы оплаты проезда на пассажирском транспорте города в виде создания соответствующей информационной системы, позволяющей:

- обеспечить электронный учет фактически выполненного перевозчиками объема транспортной работы при осуществлении пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

- обеспечить функционирование единого (универсального) алгоритма, направленного на достоверный сбор сведений о перевозке пассажиров, воспользовавшихся правом на льготу при оплате проезда;

- исключить потери компенсации затрат по перевозке льготной категории граждан перевозчикам по причине частичной утраты либо порче талонов ЕСНБ в бумажном виде;

- обеспечить оперативный расчет с перевозчиками по компенсации затрат по перевозке льготной категории граждан.

Негативных последствий от принятия проекта правового акта не предполагается.

6. Результаты анализа предложенного органом-разработчиком варианта правового регулирования:

На этапе предварительного рассмотрения выявлено, что принятие проекта постановления не приведет к возникновению дополнительных расходов бюджета городского округа «Город Белгород».

Риск недостижения целей правового регулирования – отказ программно-аппаратного комплекса информационной системы.

Управление риском: формирование наиболее высоких требований к надежности системы; обеспечение свободы в части определения условий сотрудничества перевозчиков и системы.

При проведении оценки регулирующего воздействия использовались следующие методы анализа:

- количественный анализ потенциальных адресатов, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием;

- расчёт стандартных издержек предпринимателей от введения правового регулирования;

- анализ действующих нормативных правовых актов в других муниципальных образованиях субъектов Российской Федерации.

7. На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Белгорода «Об утверждении Положения об автоматизированной системе учета и оплаты проезда на пассажирском транспорте», с учетом информации представленной управлением по транспорту, развитию транспортной сети и дорожному хозяйству департамента городского хозяйства администрации города Белгорода в сводном отчете департаментом экономического развития администрации города Белгорода сделаны следующие выводы:

- вывод о наличии/отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом регулирования: принятие проекта постановления администрации города Белгорода позволит повысить качество транспортного обслуживания населения за счет эффективного регулирования регулярных перевозок пассажиров и багажа с использованием оперативной и достоверной информации о пассажирских перевозках, в том числе льготных категорий граждан.

- вывод о наличии/отсутствии положений, которые вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, способствуют возникновению расходов бюджета городского округа «Город Белгород»: вышеуказанные положения в проекте нормативного правового акта отсутствуют, проект постановления подготовлен в соответствии с постановлением Правительства Белгородской области от 23.04.2019 года № 170-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 19 января 2009 года № 7-пп».

- выводы о соблюдении/несоблюдении порядка проведения оценки регулирующего воздействия: процедуры оценки регулирующего воздействия были соблюдены, разработчиком проводились публичные консультации в отношении уведомления, а также проекта нормативного правового акта, в которых принял участие Союз «Белгородская торгово-промышленная палата».

По итогам публичных консультаций поступило 6 предложений и замечаний, которые рассмотрены и учтены разработчиком в рамках действующего законодательства.

**Руководитель департамента  
экономического развития**



**И.Ю. Григоренко**

Салмина Ольга Ивановна  
(4722)27-19-85

