



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА
ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ**

Гражданский проспект, 38, г. Белгород, 308000, тел. (4722) 32-73-94
e-mail: der@mail.beladm.ru

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта решения Белгородского городского Совета «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород»

Департамент экономического развития администрации города в соответствии с постановлением администрации города Белгорода от 22 марта 2017 года № 67 «О внесении изменений в постановление администрации города Белгорода от 31 декабря 2014 года № 260 «Об утверждении положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов городского округа «Город Белгород», затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» рассмотрел проект решения Белгородского городского Совета «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород», подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом городского хозяйства администрации города Белгорода.

1. Проект решения Белгородского городского Совета «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород» направлен органом-разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

2. Органом-разработчиком проведены публичные консультации в отношении уведомления в срок с 01.04.2019 г. по 05.04.2019 г., а также проекта нормативного правового акта и сводного отчета в срок с 10.04.2019 г. по 14.05.2019 г.

3. Информация об оценке регулирующего воздействия проекта решения Белгородского городского Совета «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород» размещена департаментом городского хозяйства на официальном сайте органов местного самоуправления города Белгорода в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

<http://www.beladm.ru/deyatelnost/ekonomika/predprinimatelstvo/ocenka-reguliruyushego-vozdjeystviya-orv/>.

4. Основные положения предлагаемого правового регулирования:

Проектом решения Белгородского городского Совета предусмотрены:

- основные требования к организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении;
- порядок формирования сети маршрутов регулярных перевозок;
- порядок формирования и ведения реестра маршрутов;
- порядок осуществления диспетчерского управления регулярными перевозками и контроля за соблюдением установленных условий выполнения регулярных перевозок.

5. Обоснование органом-разработчиком предлагаемого правового регулирования:

В ходе выявления возможных вариантов решения проблемы, органом - разработчиком разработаны два варианта:

- 1 вариант предполагает принять проект решения Белгородского городского Совета;
- 2 вариант - не принимать проект решения Белгородского городского Совета.

Предпочтительным вариантом решения выявленной проблемы департамент городского хозяйства администрации города Белгорода считает вариант № 1, так как он позволит привести действующее Положение об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород» в соответствие с требованиями федерального и регионального законодательства, повысить удовлетворенность транспортного обслуживания населения, исключить деятельность перевозчиков, осуществляющих несанкционированную перевозку пассажиров на территории города Белгорода. Альтернативные способы регулирования отсутствуют.

Разработчиком проведен расчет стандартных издержек для субъектов предпринимательской деятельности в результате принятия решения Белгородского городского Совета. Общая сумма расходов от внедрения предлагаемого правового регулирования составит около 4,7 млн.рублей.

Контроль за соблюдением перевозчиками условий муниципального контракта или свидетельства осуществляет департамент городского хозяйства администрации города Белгорода (уполномоченный орган) посредством мониторинга данных системы спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, анализа представляемой перевозчиками отчетности, в ходе проверок соблюдения перевозчиками условий муниципального контракта, осуществляемых уполномоченным органом, а также посредством контроля на линии.

Ожидаемые положительные эффекты от реализации проекта нормативного правового акта:

- создание условий для удовлетворения потребности населения городского округа «Город Белгород» в транспортном обслуживании;

- установление правовых основ в области организации транспортного обслуживания населения и правовых основ единого рынка услуг пассажирского транспорта на территории городского округа «Город Белгород»;

- осуществление функции управления деятельностью по обеспечению своевременного и полного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, высокой культуры обслуживания, повышения безопасности дорожного движения;

- определение полномочий органов местного самоуправления города Белгорода в организации транспортного обслуживания населения на автомобильном транспорте;

- увеличение объемов и улучшение качества предоставляемых транспортных услуг.

Негативных последствий от принятия Проекта правового акта не предполагается.

6. Результаты анализа предложенного органом-разработчиком варианта правового регулирования:

На этапе предварительного рассмотрения выявлено, что принятие проекта решения не приведет к возникновению дополнительных расходов бюджета городского округа «Город Белгород».

Риски недостижения целей правового регулирования не выявлены.

При проведении оценки регулирующего воздействия использовались следующие методы анализа:

- количественный анализ потенциальных адресатов, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием;

- расчёт стандартных издержек предпринимателей от введения правового регулирования;

- анализ действующих нормативных правовых актов в других муниципальных образованиях субъектов Российской Федерации.

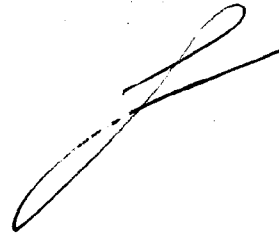
7. На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта решения Белгородского городского Совета «Об утверждении Правил благоустройства территории городского округа «Город Белгород», с учетом информации, представленной департаментом городского хозяйства администрации города Белгорода в сводном отчете департаментом экономического развития администрации города Белгорода сделаны следующие выводы:

- вывод о наличии/отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом регулирования: принятие проекта решения позволит повысить удовлетворенность транспортного обслуживания населения города Белгорода, исключить деятельность перевозчиков, осуществляющих несанкционированную перевозку пассажиров на территории города Белгорода и его пригорода;

- вывод о наличии/отсутствии положений, которые вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, способствуют возникновению расходов бюджета городского округа «Город Белгород»: вышеуказанные положения в проекте нормативного правового акта отсутствуют, проект решения Белгородского городского Совета подготовлен в соответствии с федеральным и региональным законодательством;

- выводы о соблюдении/несоблюдении порядка проведения оценки регулирующего воздействия: процедуры оценки регулирующего воздействия были соблюдены, разработчиком проводились публичные консультации в отношении уведомления, а также проекта нормативного правового акта, в которых приняли участие: региональное объединение работодателей «Российский Союз Промышленников и Предпринимателей Белгородской области» (РОР СПП БО), Союз «Белгородская торгово-промышленная палата», ООО «Белкомтранс». По итогам публичных консультаций поступило 22 предложения и замечания, которые рассмотрены и учтены разработчиком в рамках действующего законодательства.

**Руководитель департамента
экономического развития**



И.Ю. Григоренко