



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА
ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ**

Гражданский проспект, 38, г. Белгород, 308000, тел. (4722) 32-73-94
e-mail: der@mail.beladm.ru

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Белгорода «Об утверждении порядка субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода»

Департамент экономического развития администрации города в соответствии с постановлением администрации города Белгорода от 22 марта 2017 года № 67 «О внесении изменений в постановление администрации города Белгорода от 31 декабря 2014 года № 260 «Об утверждении положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов городского округа «Город Белгород», затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» рассмотрел проект постановления администрации города Белгорода «Об утверждении порядка субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода», подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом городского хозяйства администрации города Белгорода.

1. Проект постановления администрации города Белгорода «Об утверждении порядка субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода» направлен органом-разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Органом-разработчиком проведены публичные консультации в отношении уведомления в срок с 28.10.2019 г. по 01.11.2019 г., а также проекта нормативного правового акта и сводного отчета в срок с 11.11.2019 г. по 09.12.2019 г.

2. Информация об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Белгорода «Об утверждении порядка субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода» размещена департаментом городского хозяйства на официальном сайте органов местного самоуправления города Белгорода в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <http://www.beladm.ru/deyatelnost/ekonomika/predprinimatelstvo/ocenka-reguliruyushego-vozdejstviya-orv/>.

3. Основные положения предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления администрации города определены:

- порядок предоставления субсидии в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с муниципальными контрактами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода;
- условия предоставления субсидии;
- получатели субсидии;
- перечень документов для рассмотрения вопроса о предоставлении субсидии;
- основания для отказа в предоставлении субсидии.

5. Обоснование органом-разработчиком предлагаемого правового регулирования:

В ходе выявления возможных вариантов решения проблемы, органом - разработчиком разработаны два варианта:

- 1 вариант предполагает принять проект постановления администрации города Белгорода;
- 2 вариант - не принимать проект постановления администрации города Белгорода.

Предпочтительным вариантом решения выявленной проблемы департамент городского хозяйства администрации города Белгорода считает вариант № 1, так как он позволит определить порядок субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных

перевозок, организованным администрацией города Белгорода, повысить удовлетворенность транспортного обслуживания населения, устранить износ или разрушение отдельных элементов инфраструктуры, а также для повышения качества услуг, предоставляемых городским электрическим транспортом на территории городского округа «Город Белгород».

Альтернативные способы регулирования отсутствуют.

Разработчиком проведен расчет стандартных издержек для субъектов предпринимательской деятельности в результате принятия постановления администрации города Белгорода. Общая сумма расходов от внедрения предлагаемого правового регулирования составит около 2,9 тыс. рублей.

Ожидаемые положительные эффекты от реализации проекта нормативного правового акта:

- создание условий стабильного развития городского электрического транспорта города;
- поддержание и восстановление исправности, устранение нарушений, установленных предельно допустимыми характеристиками надежности и безопасности отдельных элементов инфраструктуры;
- улучшение экологической обстановки в городе;
- увеличение объемов и улучшение качества предоставляемых транспортных услуг.

Негативных последствий от принятия Проекта правового акта не предполагается.

6. Результаты анализа предложенного органом-разработчиком варианта правового регулирования:

Риски недостижения целей правового регулирования не выявлены.

При проведении оценки регулирующего воздействия использовались следующие методы анализа:

- количественный анализ потенциальных адресатов, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием;
- расчёт стандартных издержек предпринимателей от введения правового регулирования;
- анализ действующих нормативных правовых актов в других муниципальных образованиях субъектов Российской Федерации.

7. На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Белгорода «Об утверждении порядка субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода», с учетом информации, представленной департаментом городского хозяйства администрации города Белгорода в сводном отчете департаментом экономического развития администрации города Белгорода сделаны следующие выводы:

- вывод о наличии/отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом регулирования: принятие проекта постановления позволит:

- повысить качество услуг, предоставляемых городским электрическим транспортом на территории городского округа «Город Белгород», создать условия стабильного развития городского электрического транспорта города, предусматривающих устранение износа и разрушения, поддержание и восстановление исправности, устранение нарушений, установленных предельно допустимыми характеристиками надежности и безопасности отдельных элементов инфраструктуры;

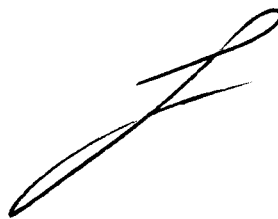
- улучшить экологическую обстановку в городе путем снижения концентрации выбросов в атмосферном воздухе;

- увеличить объемы предоставляемых транспортных услуг.

- вывод о наличии/отсутствии положений, которые вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, способствуют возникновению расходов бюджета городского округа «Город Белгород»: вышеуказанные положения в проекте нормативного правового акта отсутствуют, проект постановления подготовлен в соответствии с федеральным и региональным законодательством;

- выводы о соблюдении/несоблюдении порядка проведения оценки регулирующего воздействия: процедуры оценки регулирующего воздействия были соблюдены, разработчиком проводились публичные консультации в отношении уведомления, а также проекта нормативного правового акта, в которых приняли участие: Союз «Белгородская торгово-промышленная палата», региональное объединение работодателей «Российский Союз Промышленников и Предпринимателей Белгородской области» (РОР СПП БО), ООО «БЭСТ». По итогам публичных консультаций поступило 34 предложения и замечания, которые рассмотрены и учтены разработчиком в рамках действующего законодательства.

**Руководитель департамента
экономического развития**



И.Ю. Григоренко