

**Сводка предложений,
поступивших в рамках публичных консультаций в ходе проведения оценки
регулирующего воздействия проекта постановления администрации города
Белгорода «Об утверждении порядка субсидирования в целях возмещения
расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и
энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим
перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного
обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных
перевозок, организованным администрацией города Белгорода»**

Наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления администрации города Белгорода «Об утверждении порядка субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода»

Дата проведения публичных консультаций:

11.11.2019 г.-09.12.2019 г.;

1. Общая информация:

Количество участников обсуждения: 2 (два)

Исполнитель:

Заместитель руководителя департамента городского хозяйства – начальник управления по транспорту, развитию транспортной сети и дорожному хозяйству Кузьминов Д.В.

№ п/п	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
Союз «Белгородская торгово-промышленная палата»		
1.	Предлагаемое правовое регулирование направлено на: - проблемы в отсутствии финансирования ремонта и восстановления троллейбусного парка	Учтено
2.	Предлагаемое регулирование является оптимальным способом решения данной проблемы	Учтено
3.	Затронуты хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода	Учтено
4.	В предлагаемом проекте не выявлены положения, которые затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности	Учтено
5.	Риски и негативные последствия, которые могут возникнуть при принятии правового регулирования не выявлены	Учтено
6.	Принятием предлагаемого правового акта позволит	Учтено

	повысить удовлетворенность транспортного обслуживания населения, и устранить износ или разрушение отдельных элементов инфраструктуры городского электрического транспорта города Белгорода	
7.	Альтернативные (менее затратные) способы решения проблемы не существуют	Учтено
ООО «БЭСТ»		
1.	Данная проблема актуальна.	Учтено
2.	Предлагаемое регулирование является оптимальным	Учтено
3.	Затронуты хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозки электротранспортом	Учтено
4.	Положений необоснованно затрудняющих, ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности в предлагаемом проекте нормативного правового акта не существует	Учтено
5.	Риски и негативные последствия возникают при несоблюдении перевозчиками требований установленных данным нормативным правовым актом	Учтено
6.	Принятием предлагаемого правового акта создаются условия для предоставления безопасных транспортных услуг населению.	Учтено
7.	Альтернативные (менее затратные) способы решения проблемы не существуют	Учтено
8.	Проект постановления администрации города Белгорода «Об утверждении порядка субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода» необходимо принять.	Учтено

Общее количество поступивших предложений	15 (пятнадцать)
Общее количество учтенных предложений	15 (пятнадцать)
Общее количество частично учтенных предложений	нет
Общее количество неучтенных предложений	нет

**Заместитель руководителя департамента
городского хозяйства – начальник
управления по транспорту, развитию
транспортной сети и дорожному хозяйству**



Д.В.Кузьминов