

Уведомление об обсуждении предлагаемого правового регулирования

Управления по транспорту, развитию транспортной сети и дорожному хозяйству департамента городского хозяйства администрации города Белгорода извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (проект администрации города Белгорода «Об утверждении порядка субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода»), и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 308001, г. Белгород, ул. Князя Трубецкого, д.60, управление по транспорту, развитию транспортной сети и дорожному хозяйству департамента городского хозяйства администрации города Белгорода, а также по адресу электронной почты: otdeltrans.adm31@gmail.com.

Сроки приёма предложений: 28.10.2019 г. – 01.11.2019 г.

Место размещения уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: <http://www.beladm.ru/devatelnost/ekonomika/predprinimatelstvo/ocenka-reguliruyushhego-vozdjeystviya-orv/>

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на сайте www.beladm.ru не позднее 13.11.2019 г.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Изношенность контактных сетей, несовершенство энергетической инфраструктуры, отсутствие источников финансирования предприятиям городского электротранспорта

2. Цели предлагаемого правового регулирования:

Целью является создание условий стабильного развития городского электрического транспорта города, содержания и текущего ремонта энергетического хозяйства, предусматривающих устранение износа или разрушения, поддержание и восстановление исправности, устранение нарушений установленных предельно допустимыми характеристиками надежности и безопасности отдельных элементов инфраструктуры, а также для повышения качества услуг, предоставляемых городским электрическим транспортом на территории городского округа «Город Белгород».

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными органом - разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования:

Принятие нормативного правового акта, позволит определить порядок субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам,

осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода, повысить удовлетворенность транспортного обслуживания населения, устранить износ или разрушение отдельных элементов инфраструктуры, а также для повышения качества услуг, предоставляемых городским электрическим транспортом на территории городского округа «Город Белгород»

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области:

- Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг»;

- Закон Белгородской области от 08.11.2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области»,

- Устав городского округа «Город Белгород».

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования:

С момента подписания.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода:

Нет.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
7.1. Содержание варианта решения проблемы	Принять проект постановления администрации города Белгорода	Не принимать проект постановления администрации города Белгорода
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	1 предприятие в соответствии с муниципальным контрактом (44 троллейбуса, энергоинфраструктура)	Отсутствуют
7.3. Оценка дополнительных расходов потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	10 540 рублей	Отсутствуют
7.4. Оценка (расходов) бюджета городского округа «Город Белгород», связанных с введением предлагаемого правового	9,2 млн. рублей (заложено решением Белгородского городского Совета от 22.10.2019 г. № 160 «О внесении	Отсутствует

регулирувания	изменений в решение Белгородского городского Совета от 25 декабря 2018 года № 40 «О бюджете городского округа «Город Белгород» на 2019 год и на плановый период 2020 - 2021 годов»	
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Достижение заявленных целей возможно по средствам применения варианта предполагаемого правового регулирования	Достижение заявленных целей не возможно по средствам применения варианта предполагаемого правового регулирования
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	Снижение развития экологического транспорта, повышение концентрации выбросов в атмосферном воздухе

8. Иная информация по решению органа - разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования:

Нет.

К уведомлению прилагаются:

1	Перечень вопросов для участников публичных консультаций	на 2 л. в 1 экз.
---	---	------------------

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ПУБЛИЧНЫХ КОНСУЛЬТАЦИЙ ПО

проекту администрации города Белгорода «Об утверждении порядка субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода».

Пожалуйста, заполните и направьте данную форму по адресу: 308001, г. Белгород, ул. Князя Трубецкого, д. 60, управление по транспорту, развитию транспортной сети и дорожному хозяйству департамента городского хозяйства администрации города Белгорода, а также по адресу электронной почты: otdeltrans.adm31@gmail.com не позднее 01.11.2019 года. Разработчик не будет иметь возможности проанализировать позиции, направленные ему после указанного срока.

Контактная информация

По Вашему желанию укажите:

Название

организации _____

Сферу деятельности _____

Ф.И.С. _____

Номер контактного телефона _____

1. Насколько актуальна проблема, на решение которой направлено предлагаемое регулирование?

2. Насколько цель предлагаемого регулирования соотносится с проблемой, на решение которой оно направлено? Достигнет ли, на Ваш взгляд, предлагаемое нормативное правовое регулирование тех целей, на которое оно направлено?

3. Является ли выбранный вариант решения оптимальным? Существуют ли иные варианты достижения заявленных целей государственного регулирования? Если да, приведите те, которые, по Вашему мнению, были бы менее затратны и (или) более эффективны.

4. Считаете ли Вы, что нормы предлагаемого правового регулирования не соответствуют, дублируют или противоречат иным действующим нормативным правовым актам. Укажите нормы и такие нормативные акты

5. Оцените предполагаемые издержки и выгоды субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающие при введении предлагаемого регулирования.

6. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с соблюдением требований и норм, вводимых данным нормативным правовым актом?

7. Ваши предложения в проект решения Белгородского городского Совета «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Белгород»