

Сводный отчёт  
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта  
нормативного правового акта

Сроки проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Начало: «11» ноября 2019 г.;

Окончание «9» декабря 2019 г.

1. Общая информация:

1.1. Орган - разработчик:

Управление по транспорту, развитию транспортной сети и дорожному хозяйству департамента городского хозяйства администрации города Белгорода

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

постановление администрации города Белгорода «Об утверждении порядка субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода».

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:

отсутствие мер поддержки экологичного вида транспорта на территории города, изношенность контактных сетей, несовершенство энергетической инфраструктуры.

1.4. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

- Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг»;
- Закон Белгородской области от 08.11.2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области»,
- Устав городского округа «Город Белгород».

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

- повышение качества услуг, предоставляемых городским электрическим транспортом на территории городского округа «Город Белгород»;
- создание условий стабильного развития городского электрического транспорта города содержания и текущего ремонта энергетического хозяйства, предусматривающих устранение износа или разрушения, поддержание и восстановление исправности, устранение нарушений, установленных предельно допустимыми характеристиками надежности и безопасности отдельных элементов инфраструктуры;

- улучшение экологической обстановки в городе путем снижения концентрации выбросов в атмосферном воздухе;
- увеличение объемов и улучшение качества предоставляемых транспортных услуг.

#### 1.6. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:

Принятие нормативного правового акта позволит определить порядок субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода, повысить удовлетворенность транспортного обслуживания населения, устранить износ или разрушение отдельных элементов инфраструктуры, а также для повышения качества услуг, предоставляемых городским электрическим транспортом на территории городского округа «Город Белгород».

#### 1.7. Контактная информация исполнителя в органе - разработчике:

Кузьминов Денис Владимирович - заместитель руководителя департамента городского хозяйства - начальник управления по транспорту, развитию транспортной сети и дорожному хозяйству администрации г. Белгорода, телефон 27-05-94: [otdeltrans.adm31@gmail.com](mailto:otdeltrans.adm31@gmail.com).

#### 2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта	высокая
<p>2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:</p> <p>Проект нормативного правового акта содержит:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Порядок субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода;</li> </ul>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

#### 3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования:

- отсутствие порядка субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения

электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода;

- изношенность контактных сетей, несовершенство энергетической инфраструктуры;

- отсутствие источников финансирования предприятиям городского электротранспорта.

- повышенная концентрация выбросов в атмосферном воздухе.

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

- износ и разрушение энергетического хозяйства;

- высокая концентрация выбросов в атмосферном воздухе;

- снижение качества оказания услуг по перевозке пассажиров.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Ранее меры на решение данной проблемы не принимались.

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа предусмотрено п. 7 ст. 16 Федерального закона Российской Федерации от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

3.5. Источники данных:

КонсультантПлюс, официальные сайты органов местного самоуправления.

3.6. Иная информация о проблеме:

Нет.

4. Анализ опыта иных муниципальных образований субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

4.1. Опыт решения аналогичных проблем в других муниципальных образованиях субъектов Российской Федерации, иностранных государствах:

- постановление администрации Владимирской области от 26 января 2017 года № 60 (с изменениями на 26 февраля 2019 года) «Об утверждении порядка предоставления субсидий перевозчикам в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по маршрутам в межмуниципальном и пригородном сообщении»;

- постановление администрации города Волгограда от 5 февраля 2013 года № 356 (с изменениями на 5 февраля 2019 года) «О Порядке предоставления субсидий на финансовое обеспечение затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским наземным электрическим транспортом на трамвайных и троллейбусных маршрутах общего пользования в границах городского округа город-герой Волгоград по регулируемым в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке тарифам на проезд пассажиров и провоз багажа».

## 4.2. Источники данных:

КонсультантПлюс, официальные сайты субъектов РФ и органов местного самоуправления.

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации, Белгородской области и городского округа «Город Белгород»:

5.1. Цели предлагаемого правового регулирования	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
<p>Целями являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определение порядка субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода;</li> <li>- создания условий стабильного развития городского электрического транспорта города;</li> <li>- поддержание и восстановление исправности, устранение нарушений, установленных предельно допустимыми характеристиками надежности и безопасности отдельных элементов инфраструктуры;</li> <li>- улучшение экологической обстановки в городе;</li> <li>- увеличение объемов и улучшение качества предоставляемых транспортных услуг.</li> </ul>	<p>Постоянно</p>

5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации и Белгородской области и городского округа «Город Белгород»:

Проект постановления разработан в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 года, постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг», законом Белгородской области от

08.11.2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области».

5.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования:

Нет.

6. Описание предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

принятие постановления администрации города Белгорода «Об утверждении порядка субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода».

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

Нет.

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Данный способ решения проблемы в целях улучшения экологической обстановки в городе и развития электротранспорта позволит повысить удовлетворенность транспортного обслуживания населения, устранить износ или разрушение отдельных элементов инфраструктуры, повысить качество услуг, предоставляемых городским электрическим транспортом на территории городского округа «Город Белгород».

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

Нет.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений	7.3. Источники данных
Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным	1 предприятие в соответствии с муниципальным контрактом (44 троллейбуса, энергоинфраструктура)	По результатам проведенного электронного аукциона в 2019 году на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок

администрацией города Белгорода		пассажиров и багажа по регулируемым тарифам
---------------------------------	--	---

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления города или сведения об их изменении, а также порядок их реализации:

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Управление по транспорту, развитию транспортной сети и дорожному хозяйству департамента городского хозяйства администрации города Белгорода		
- принятие и проверка представленных документов; - проверка расчета размера затрат по содержанию и текущему ремонту, восстановлению троллейбусного парка и энергетического хозяйства, перечень участков контактной сети, подлежащих текущему ремонту, и расчет суммы затрат по участкам текущего ремонта	Предусмотрены в проекте постановления	Не требуется

9. Оценка соответствующих расходов бюджета городского округа «Город Белгород»:

9,2 млн. рублей (предусмотрено решением Белгородского городского Совета от 22.10.2019 г. № 160 «О внесении изменений в решение Белгородского городского Совета от 25 декабря 2018 года № 40 «О бюджете городского округа «Город Белгород» на 2019 год и на плановый период 2020 - 2021 годов»

9.8. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета городского округа «Город Белгород»:

Нет.

9.9. Источники данных:

Решение Белгородского городского Совета от 22.10.2019 г. № 160 «О внесении изменений в решение Белгородского городского Совета от 25 декабря 2018 года № 40 «О бюджете городского округа «Город Белгород» на 2019 год и на плановый период 2020 - 2021 годов».

10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение

содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения:

10.1. Группа участников	10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<p>Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода</p>	<p>1. Предоставление пакета документов, подтверждающих расходы на ремонт, восстановление троллейбусного парка, и энергетического хозяйства</p> <p>2. Предоставление расчетов размера затрат по содержанию и текущему ремонту, восстановлению троллейбусного парка и энергетического хозяйства, перечень участков контактной сети, подлежащих текущему ремонту, и расчет суммы затрат по участкам текущего ремонта</p> <p>Ежегодно</p>	<p>Предусмотрен в проекте постановления</p>

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений:

11.1. Группа участников (указываются Данные из раздела 7 сводного отчета)	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений (указываются данные из раздела 10 сводного отчета)	11.3. Описание и оценка видов расходов
<p>Хозяйствующие субъекты,</p>	<p>1. Предоставление пакета документов,</p>	<p>2898,5 рублей</p>

<p>осуществляющие перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода</p>	<p>подтверждающих расходы на ремонт, восстановление троллейбусного парка, и энергетического хозяйства</p> <p>2. Предоставление расчетов размера затрат по содержанию и текущему ремонту, восстановлению троллейбусного парка и энергетического хозяйства, перечень участков контактной сети, подлежащих текущему ремонту, и расчет суммы затрат по участкам текущего ремонта</p> <p>Ежегодно</p>	
--	--	--

#### 11.4. Источники данных:

Департамент городского хозяйства администрации города Белгорода.

12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности:

12.1. Описание отменяемых обязанностей, запретов и ограничений	12.2. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений
нет	нет

12.3. Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности, запреты или ограничения:

Нет.

13. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей:

Отсутствуют.

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <\*>

14.1. Мероприятия,	14.2.	14.3. Описание	14.4. Объем	14.5.
--------------------	-------	----------------	-------------	-------



необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	ожидаемого результата	финансирования	Источники финансирования
Утверждение порядка субсидирования	2019 год	Поддержка электротранспорта, ремонт энергохозяйства	9,2 млн.	Бюджет городского округа «Город Белгород»

14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:

9,2 млн. рублей

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования: <\*>

15.1. Цели предлагаемого правового регулирования (указываются данные из раздела 5 сводного отчета)	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Целями являются: - повышение качества услуг, предоставляемых городским электрическим транспортом на территории городского округа «Город Белгород»; - создание условий стабильного развития городского электрического транспорта города содержания и текущего ремонта энергетического хозяйства, предусматривающих устранение износа или разрушения, поддержание и восстановление исправности, устранение нарушений, установленных предельно допустимыми характеристиками надежности и безопасности отдельных элементов инфраструктуры; - улучшение экологической обстановки в городе путем	Принятие постановления администрации города Белгорода «Об утверждении порядка субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства осуществляющим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на	принятие/непринятие	дата и номер постановления администрации города Белгорода «Об утверждении порядка субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства осуществляющим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на

<p>снижения концентрации выбросов в атмосферном воздухе; - увеличение объемов и улучшение качества предоставляемых транспортных услуг</p>	<p>осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода».</p>		<p>осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода».</p>
---	--	--	--

15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:

Принятие постановления администрации города Белгорода «Об утверждении порядка субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода».

15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):

Не предусмотрено.

15.7. Описание источников информации для расчета показателей:

Отсутствует.

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента:

16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: С момента подписания постановления.

16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода):

Нет.

16.3. Срок (если есть необходимость):

Нет.

16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента:

Нет.

16.5. Цель проведения эксперимента:

Нет.

16.6. Срок проведения эксперимента:

Нет.

16.7. Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы:

Нет.

16.8. Перечень муниципальных образований субъектов Российской Федерации, на территориях проводится эксперимент:

Нет.

16.9. Индикативные показатели, в соответствии с которыми оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам проведения:

Нет.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях органа-разработчика:

17.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:

<http://www.beladm.ru/devatelnost/ekonomika/predprinimatelstvo/ocerka-reguliruyushhego-vozdjeistviya-orv/>

17.2. Срок, в течение которого органом-разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта:

Сроки приёма предложений по обсуждению идеи (концепции) предлагаемого правового акта регулирования: 28.10.2019 г. – 01.11.2019 г.

17.3. Сведения о лицах, представивших предложения:

Региональное объединение работодателей «Российский Союз Промышленников и Предпринимателей Белгородской области» (РОР СПП БО), Союз «Белгородская торгово-промышленная палата», ООО «БЭСТ».

17.4. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:

Управление по транспорту, развитию транспортной сети и дорожному хозяйству департамента городского хозяйства администрации города Белгорода

17.5. Иные сведения о размещении уведомления:

Нет.

18. Иные сведения, которые, по мнению органа - разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования:

Нет.

18.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.

18.2. Источники данных: отсутствуют.

**Заместитель руководителя департамента  
городского хозяйства – начальник  
управления по транспорту, развитию  
транспортной сети и дорожному хозяйству**



**Д.В. Кузьминов**