

**Сводка предложений,
в рамках публичных консультаций при обсуждении идеи (концепции)
предлагаемого правового акта регулирования**

Наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления администрации города Белгорода «Об утверждении порядка субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода»

Дата проведения публичных консультаций:

28.11.2019 г. – 01.11.2019 г.

Количество участников обсуждения: 3 (три)

Исполнитель:

Заместитель руководителя департамента городского хозяйства – начальник управления по транспорту, развитию транспортной сети и дорожному хозяйству Кузьминов Д.В.

№ п/п	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
Союз «Белгородская торгово-промышленная палата»		
1.	Актуальность проблемы в отсутствии порядка субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода»	Учтено
2.	Предлагаемое регулирование является оптимальным способом решения данной проблемы	Учтено
3.	Данный вариант решения направлен на поддержку хозяйствующих субъектов осуществляющих, транспортное обслуживание населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода	Учтено

4.	Нормы предлагаемого правового регулирования соответствуют действующим нормативным актам	Учтено
5.	Предполагаемые издержки будут возникать в связи с дополнительными расходами потенциальных адресатов регулирования, связанных с подачей пакета документов для субсидирования; Планируемые выгоды: возмещение расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода	Учтено
6.	Риски и негативные последствия отсутствуют	Учтено
7.	Предлагаемое правовое регулирование определяет порядок субсидирования в целях возмещения расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода	Учтено
Региональное объединение работодателей «Российский Союз Промышленников и Предпринимателей Белгородской области» (РОР СПП БО)		
1.	Проблема актуальна в связи с тем, что отсутствует поддержка развития электротранспорта	Учтено
2.	Цель предлагаемого регулирования непосредственно направлена на решение проблемы	Учтено
3.	Данное регулирование является оптимальным способом для создания условий стабильного развития городского электрического транспорта города, а также содержания и текущего ремонта энергетического хозяйства	Учтено
4.	Предлагаемое правовое регулирование	Учтено

	соответствует нормативным правовым актам	
5.	Планируемые издержки не повлияют на ущерб предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающие при введении предлагаемого регулирования	Учтено
6.	Проблемы при введении планируемого регулирования отсутствуют	Учтено
7.	Предлагаемое правовое регулирование направлено на улучшение экологической обстановки в городе и развитие городского электрического транспорта города	Учтено
ООО «БЭСТ»		
1.	Проблема актуальна в связи с отсутствием поддержки на возмещение расходов на ремонт и восстановление троллейбусного парка и энергетического хозяйства хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок.	Учтено
2.	Предлагаемое регулирование является оптимальным	Учтено
3.	Затронуты хозяйствующие субъекты, осуществляющим перевозки в соответствии с договорами на осуществление транспортного обслуживания населения электротранспортом по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией города Белгорода	Учтено
4.	Предлагаемое правовое регулирование направлено на: - стабильное развитие городского электрического транспорта города; - повышение качества услуг, предоставляемых городским электрическим транспортом; - устранение износа или разрушения энергохозяйства.	Учтено
5.	При принятии данного проекта повысится удовлетворенность транспортного обслуживания населения.	Учтено

Общее количество поступивших предложений	19 (двадцать два)
Общее количество учтенных предложений	19 (двадцать два)
Общее количество частично учтенных предложений	нет
Общее количество неучтенных предложений	нет

**Заместитель руководителя департамента
городского хозяйства – начальник
управления по транспорту, развитию
транспортной сети и дорожному хозяйству**



Д.В. Кузьминов