



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«27» декабря 2014 года

№ 263

**О нормативах финансовых затрат
на капитальный ремонт, ремонт,
содержание автомобильных дорог
местного значения и правилах расчета,
размера ассигнований из бюджета
городского округа «Город Белгород»
на указанные цели**

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях организации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и определения размера ассигнований из бюджета городского округа «Город Белгород» на эти цели, **п о с т а н о в л я ю:**

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения V категории в следующем размере (в ценах 2012 года):

647,0 тыс. рублей/км - на содержание (при этом часть работ, входящих в состав работ по содержанию в п. 12, 13 Приказа Минтранса России от 12.01.2007 г. №160 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» не учтена);

2325,0 тыс. рублей/км - на ремонт (в состав работ включено только восстановление изношенных покрытий);

5514,0 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт (в расчет включена только срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 1000 мм, толщина слоя: 10,0 см.).

2. Утвердить Правила расчета размера ассигнований из бюджета городского округа «Город Белгород» на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения (прилагаются).

3. Департаменту городского хозяйства (Варыпаев А.В.) и комитету финансов и бюджетных отношений администрации города (Дюков О.Д.) обеспечить поэтапный переход к финансированию капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения по нормативам, указанным в пункте 1 настоящего постановления, и определить размер бюджетных ассигнований, необходимых на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения на 2013 и 2014 годы для обеспечения завершения указанного перехода в 2015 году с ежегодной индексацией в пределах уровня инфляции.

4. Управлению информации и массовых коммуникаций (Морозов А.В.) обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Наш Белгород».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города.

Информацию о ходе исполнения настоящего постановления предоставлять ежегодно в срок до 1 апреля.

**Глава администрации
города Белгорода**



С. Боженков

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением администрации
города Белгорода
от «14» декабря 2012 г. № 263

ПРАВИЛА

**расчета размера ассигнований из бюджета городского округа
«Город Белгород» на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог местного значения**

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из бюджета городского округа «Город Белгород», предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения на 2013 год и последующие годы.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги местного значения, индекса-дефлятора и индекса потребительских цен на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге местного значения определяются приведенные нормативы:

1) приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (N приведенный по капитальному ремонту) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{прив. кап.рем.}} = N_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{деф.}} \times K_{\text{кат.}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{кап.рем.}}$ – установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения V категории;

$K_{\text{деф.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта автомобильных дорог (при расчете на период более одного года – произведение индексов – дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально – экономического развития и учитываемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$K_{\text{кат.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения по соответствующим категориям (таблица 1);

2) приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (N приведенный по ремонту) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{прив. рем.}} = N_{\text{рем.}} \times K_{\text{деф.}} \times K_{\text{кат.}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{рем.}}$ – установленный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог местного значения V категории;

$K_{\text{деф.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части ремонта автомобильных дорог,

разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации;

$K_{кат.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог местного значения по соответствующим категориям (таблица 1);

3) приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (N приведенный по содержанию) рассчитывается по формуле:

$$N_{прив. сод} = N_{сод.} \times I_{потр. цен} \times K_{кат.}, \text{ где:}$$

$N_{сод.}$ – установленный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог местного значения V категории;

$I_{потр. цен}$ – индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог, разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации;

$K_{кат.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог местного значения по соответствующим категориям (таблица 1).

Таблица 1

**Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости работ
по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных
дорог местного значения по соответствующим категориям**

Виды работ	Категория автомобильных дорог местного значения				
	I	II	III	IV	V
Содержание	2,03	1,28	1,14	1,05	1,0
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1,0
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1,0

3. Определение размера ассигнований из бюджета городского округа «Город Белгород» на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется по формулам:

$$1) A_{кап. рем.} = N_{прив. кап. рем.} \times L_{кап. рем.}, \text{ где:}$$

$A_{кап. рем.}$ – размер ассигнований из городского бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{прив. кап. рем.}$ – приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

$L_{кап. рем.}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

2) $A_{\text{рем.}} = N_{\text{прив.рем.}} \times L_{\text{рем.}}$, где:

$A_{\text{рем.}}$ – размер ассигнований из городского бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив.рем.}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

Общая потребность в ассигнованиях из бюджета городского округа «Город Белгород» на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог.

4. Расчет размера ассигнований из бюджета городского округа «Город Белгород» на содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется по формуле:

$A_{\text{сод.}} = N_{\text{прив.сод.}} \times L$, где:

$A_{\text{сод.}}$ – размер ассигнований из бюджета города Белгорода на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив.сод.}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L – протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

Общая потребность в ассигнованиях из бюджета городского округа «Город Белгород» на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог местного значения определяется как сумма ассигнований из бюджета города Белгорода на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из бюджета городского округа «Город Белгород» для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах местного значения определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

6. Протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{капитальный ремонт}}$), определяется по формуле:

$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}$, где:

L – протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$T_{\text{кап. рем.}}$ – нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории (таблица 2);

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

8. Расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования ($L_{\text{ремонт}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап. рем.}}), \text{ где:}$$

L – протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог каждой категории (таблица 2);

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год);

$L_{\text{кап. рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования.

Таблица 2

Нормативные межремонтные сроки

(лет)

Виды работ	Категория автомобильных дорог местного значения				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	12	12	12	12	10
Ремонт	4	4	6	6	5

Начальник управления экономического
развития и инвестиций



И. Русинов